

ROISSY FAIT DÉCOLLER L'EMPLOI

Avec la collaboration de :



ÉDITORIAL

L'activité, encore plus dans le cas d'une plate-forme centrale d'échanges, attire l'activité. Ainsi peut se résumer le dynamisme que connaît le secteur aéroportuaire francilien, notamment sur la zone de Roissy-Charles-de-Gaulle. Plate-forme d'innovation en constant développement, ce pôle se positionne sur la scène internationale comme un acteur incontournable d'échanges et de transit.

Carrefour de toutes les diversités - technologiques, professionnelles, humaines - le bassin de Roissy concentre une variété de secteurs et de compétences qui agit, par effet d'induction, en moteur de développement d'activités périphériques : ainsi, les métiers du nettoyage et de la sûreté connaissent une évolution sans précédent.

Ce développement économique offre de réelles opportunités d'emploi. Partenaires pour l'emploi, le Garp et les Assédic franciliennes proposent aux entreprises et aux demandeurs d'emploi des aides personnalisées, adaptées à l'évolution des métiers et des besoins en compétences. Tous ces dispositifs concourent à garantir la sécurisation des parcours professionnels et à favoriser la pérennité des emplois.

Le Directeur
Gérard GALPIN

Le secteur de Roissy, véritable carrefour aérien, va continuer à être l'un des pôles majeurs de développement de l'Île-de-France.

Le bassin d'emploi de Roissy¹ est composé de 64 communes situées en Seine-et-Marne, dans le Val-d'Oise et en Seine-Saint-Denis, et rassemblait 623 500 habitants en 1999 (source Insee RP99).

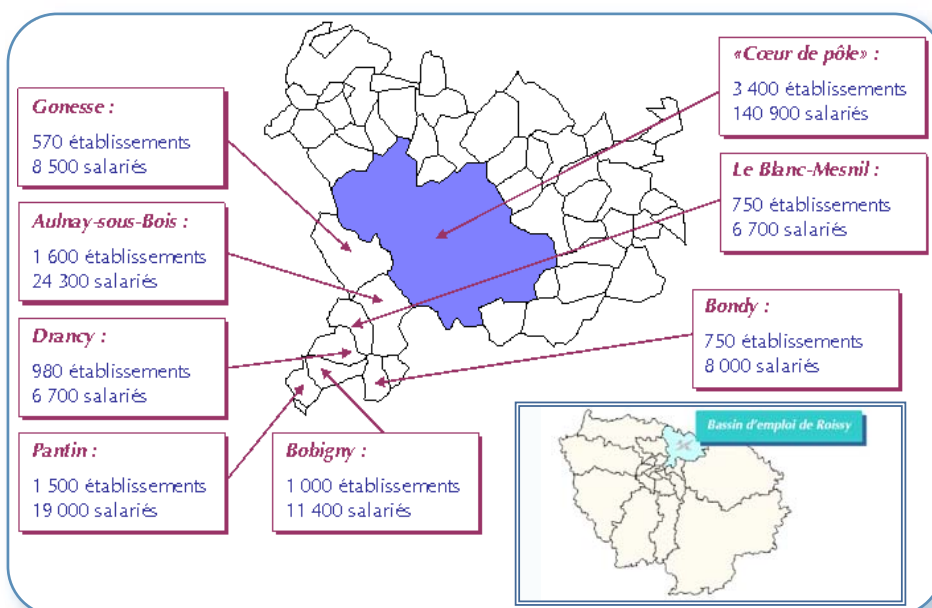
Avec 252 000 salariés au 31 décembre 2005, Roissy est l'un des bassins franciliens les plus importants en termes d'effectifs.

L'impact du premier aéroport d'Europe continentale pour le trafic passager (56,9 millions de passagers en 2006) et deuxième pour le fret (2 240 000 tonnes en 2006), Roissy-Charles-de-Gaulle, sur ce bassin, est indéniable en matière d'emploi et de développement des autres secteurs d'activité que ceux spécifiques à l'aérien.

De nombreuses sociétés s'y sont installées : le bassin attire aussi bien des grandes entreprises internationales que des PME-PMI, qui sont la base du tissu productif régional.

Les effets d'entraînement de l'aéroport se manifestent sur une aire d'influence très vaste et sont particulièrement visibles sur les communes proches de l'aéroport. Entre 2001 et 2005, l'emploi salarié dans le bassin de Roissy a progressé de près de 8 %, alors qu'il a régressé en Île-de-France. Selon nos prévisions, cette tendance se poursuit en 2006 et 2007, avec 258 000 emplois prévus cette année.

¹ Selon la définition retenue dans notre enquête sur les Besoins en Main-d'Oeuvre (les bassins d'emploi sont calés avec ceux de l'Anpe).



Note : L'ensemble des termes utilisés dans cette publication sont définis dans la méthodologie figurant en page 8.

Les spécificités socio-démographiques du bassin de Roissy

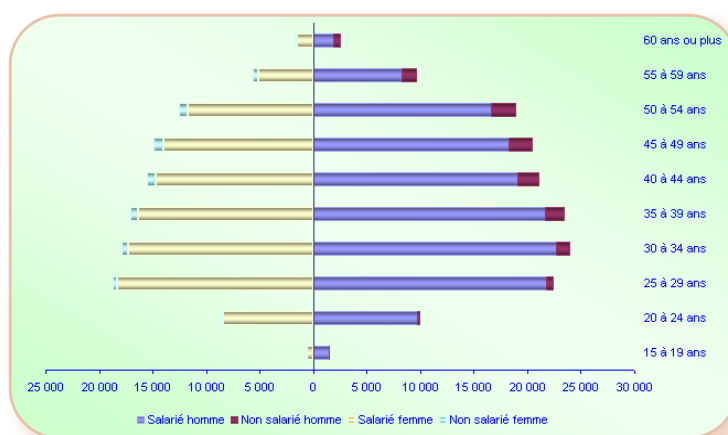
=> Plus de jeunes en emploi sur le bassin de Roissy

La zone de Roissy se caractérise par un taux d'activité globalement équivalent à celui de la région, mais avec des particularités quant à la répartition par tranches d'âges. Selon le recensement de la population de 1999 de l'Insee, le taux d'activité des jeunes de 20 à 24 ans est beaucoup plus élevé à Roissy que dans le reste de la région et atteint 59 %, contre 49 % en Île-de-France. À l'inverse, le taux d'activité des personnes de plus de 55 ans est plus faible à Roissy.

Cette particularité de la zone aéroportuaire explique en partie le différentiel des taux de chômage enregistré en 1999 entre Roissy et la région francilienne (3,4 point de plus pour Roissy). En effet, la part des jeunes de 20 à 24 ans dans la population active est supérieure à Roissy et le taux de chômage pour cette tranche d'âge est plus élevé de 9 points par rapport au taux moyen.

La population active de la zone de Roissy est plus jeune que celle de l'Île-de-France. Ainsi, 23 % de la population active a moins de 30 ans à Roissy contre seulement 20 % dans l'ensemble de la région. À l'inverse, 32 % des actifs ont plus de 45 ans à Roissy contre 35 % en Île-de-France.

LA PYRAMIDE DES ÂGES DE LA POPULATION ACTIVE DANS LE BASSIN DE ROISSY

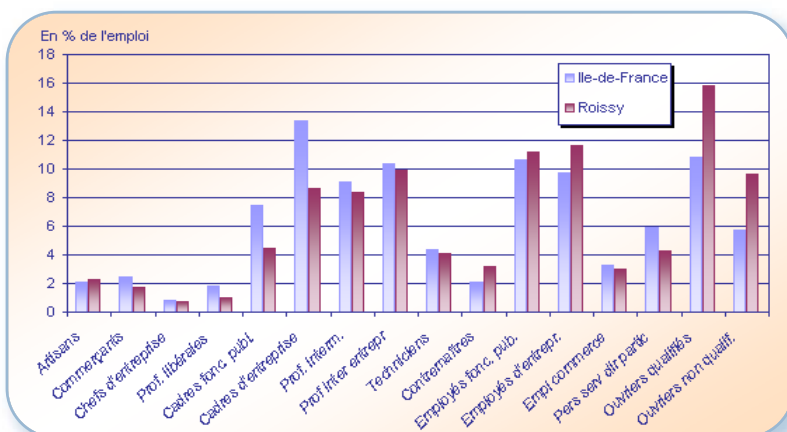


Source : Insee - Recensement de la Population 1999

Une population relativement moins qualifiée

La population de la zone de Roissy apparaît moins qualifiée que celle de l'Île-de-France. Les décalages les plus importants se situent sur les catégories socioprofessionnelles des cadres (en faveur de la région) et des ouvriers (en faveur de Roissy).

Cela tient à la structure des emplois dans la zone de l'aéroport : « Dans des secteurs comme la maintenance ou l'assistance aéroportuaire, les emplois sont peu qualifiés. Mais ils peuvent être très qualifiés dans les entreprises à haute valeur ajoutée implantées autour de l'aéroport », souligne le Directeur de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.



LES CATÉGORIES SOCIOPROFESSIONNELLES DANS LE BASSIN DE ROISSY ET EN ÎLE-DE-FRANCE

Source : Insee - Recensement de la Population 1999

La moitié des salariés du bassin de Roissy réside dans un département riverain

Sur l'ensemble des salariés de Roissy, 79 % viennent de l'Île-de-France. De nombreux employés habitent également l'Oise, département limitrophe.

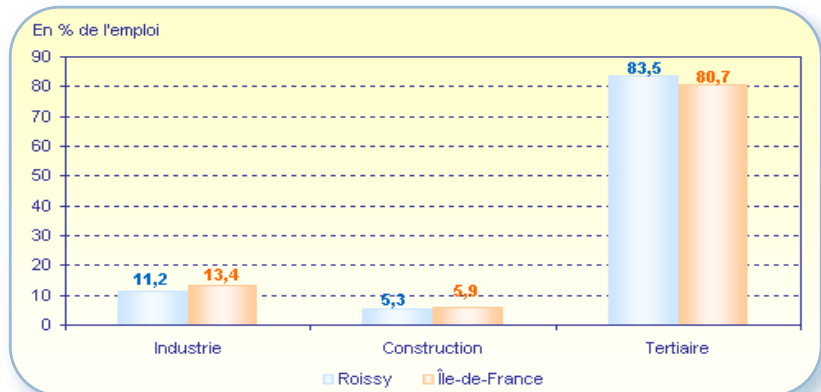
Selon l'Observatoire des métiers de l'emploi et de la formation du pôle de Roissy, « près de la moitié des personnes travaillant à Roissy habitent dans les trois départements riverains », 15 % en Seine-et-Marne et dans le Val-d'Oise et 19 % en Seine-Saint-Denis. Les communes qui arrivent en tête sont Aulnay-Sous-Bois, Dammarville-en-Goële et Goussainville. Seuls 10 % des salariés habitent à Paris.

Structure de l'emploi salarié à Roissy

=> 252 000 salariés dans le bassin de Roissy

Roissy - premier bassin en termes d'effectifs salariés des trois départements franciliens le composant² - compte 252 000 salariés au 31 décembre 2005. Les salariés travaillant dans l'industrie représentent 11 % de l'emploi du bassin de Roissy, contre 13 % dans la région francilienne. Le poids des effectifs employés par la construction à Roissy (5 %) est proche de celui observé en Île-de-France. Avec 210 000 salariés, le secteur tertiaire rassemble 83 % de l'emploi de Roissy, soit 2,8 points de plus que dans la région³.

POIDS DES GRANDS SECTEURS DANS LE BASSIN DE ROISSY ET EN ÎLE-DE-FRANCE EN 2005



Les activités les plus représentées sont celles en lien avec l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle :

- Les activités opérationnelles à l'instar des transports (75 000 salariés).
- Les activités de service telles que les services opérationnels (35 000 salariés) parmi lesquels le nettoyage (10 400) et la sécurité (7 900), les commerces de gros (23 500 salariés) et de détail (17 100 salariés), et l'hôtellerie-restauration (15 500 salariés).

Le nombre d'établissements situés dans le bassin de Roissy progresse de 0,7 % sur un an. Fin décembre 2005, 13 400 établissements y sont installés. Les établissements de plus de 200 salariés emploient 45 % des effectifs de ce bassin. Les structures de moins de 10 salariés représentent plus de trois quarts des établissements mais seulement 14 % de l'emploi de cette zone.

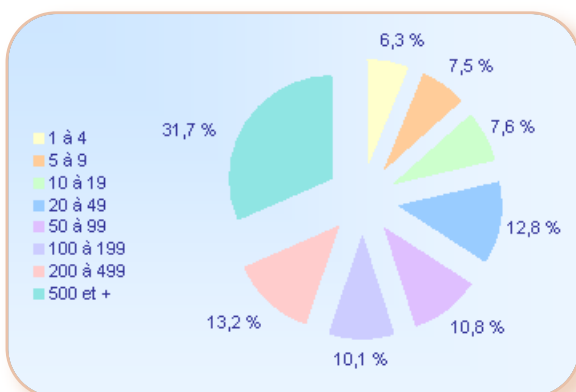
Sur les six principaux établissements implantés à Roissy en 2005, cinq sont localisés sur la plate-forme et concernent des «activités aéroportuaires».

² Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis et Val-d'Oise.

³ En tenant compte des établissements ajoutés à notre base statistique (Cf. méthodologie - Page 8).

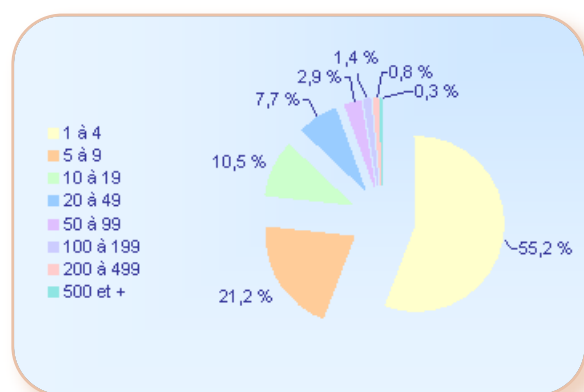
RÉPARTITION DES EFFECTIFS SALARIÉS PAR TAILLE D'ÉTABLISSEMENT

2005



RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS PAR TAILLE

2005



LES SIX PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS EN TERMES D'EFFECTIFS DANS LE BASSIN DE ROISSY EN 2005

RAISON SOCIALE	ACTIVITE	EFFECTIFS SALARIÉS
AIR FRANCE	Transports aériens réguliers	35 800
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILE	Construction de véhicules automobiles	5 800
AEROPORTS DE PARIS	Services aéroportuaires	3 900
SERVAIR	Restauration de type traditionnel	2 000
I.C.T.S	Enquêtes et sécurité	2 000
POLICE AUX FRONTIERES	Police	1 600

Évolution de l'emploi salarié à Roissy

=> Hausse de 8 % de l'emploi salarié à Roissy depuis 2001

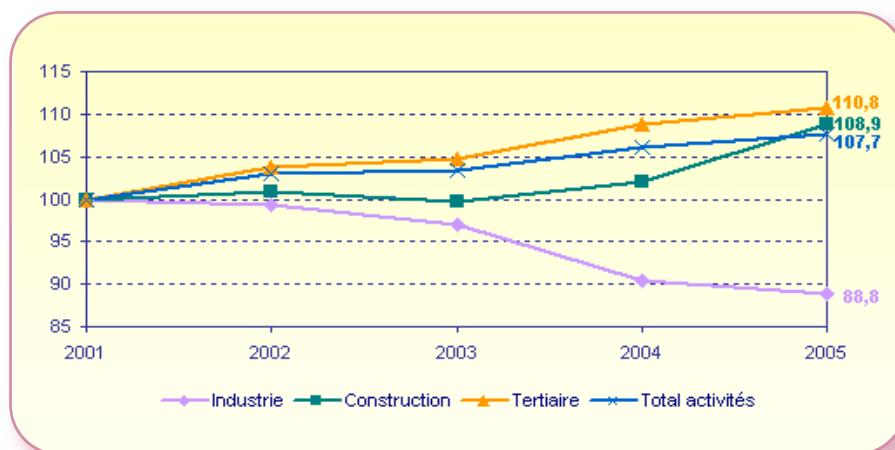
Entre 2001 et 2005, l'emploi salarié dans le bassin de Roissy a augmenté de 8 %, alors qu'il a reculé dans la région capitale. Par ailleurs, le nombre d'établissements dans ce bassin a crû de 4 % sur cette même période.

Cette hausse de l'emploi salarié enregistrée à Roissy est imputable au tertiaire. Ce secteur d'activité a affiché une croissance de ses effectifs de 11 % (+ 20 500 postes de travail). Les transports (+ 9 700 emplois) et les services opérationnels (+ 6 000 postes) ont nettement participé à cette évolution positive.

Dans le même temps, le nombre de salariés dans la construction a progressé de 9 % (1 100 emplois supplémentaires), alors qu'il a reculé de 11 % dans l'industrie (- 3 600 postes), notamment, à cause des industries agro-alimentaires, des équipements mécaniques (- 700 postes chacun) et de la métallurgie et transformation des métaux (- 600 emplois).

ÉVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE BASSIN DE ROISSY PAR GRAND SECTEUR

(Indice 100 : 2001)



En tenant compte de la nomenclature fournie par Aéroport de Paris, les «activités aéroportuaires» rassemblent plus de 120 000 salariés dans le bassin de Roissy en 2005. L'emploi au sein de ces activités s'est accru de 16 % depuis 2001.

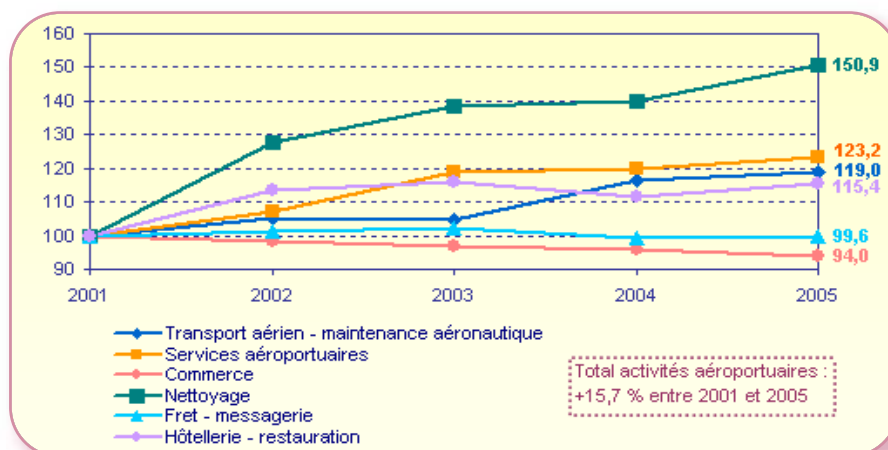
Parmi les principales «activités aéroportuaires» de ce bassin⁴, ce sont le nettoyage (+ 3 500 postes de travail), les services aéroportuaires (+ 2 100 emplois) et les transports aériens (+ 6 500 postes) qui sont les plus dynamiques entre 2001 et 2005.

Au contraire, le commerce enregistre une réduction de ses effectifs salariés sur cette période (- 800 emplois).

⁴ Celles employant plus de 10 000 salariés en 2005.

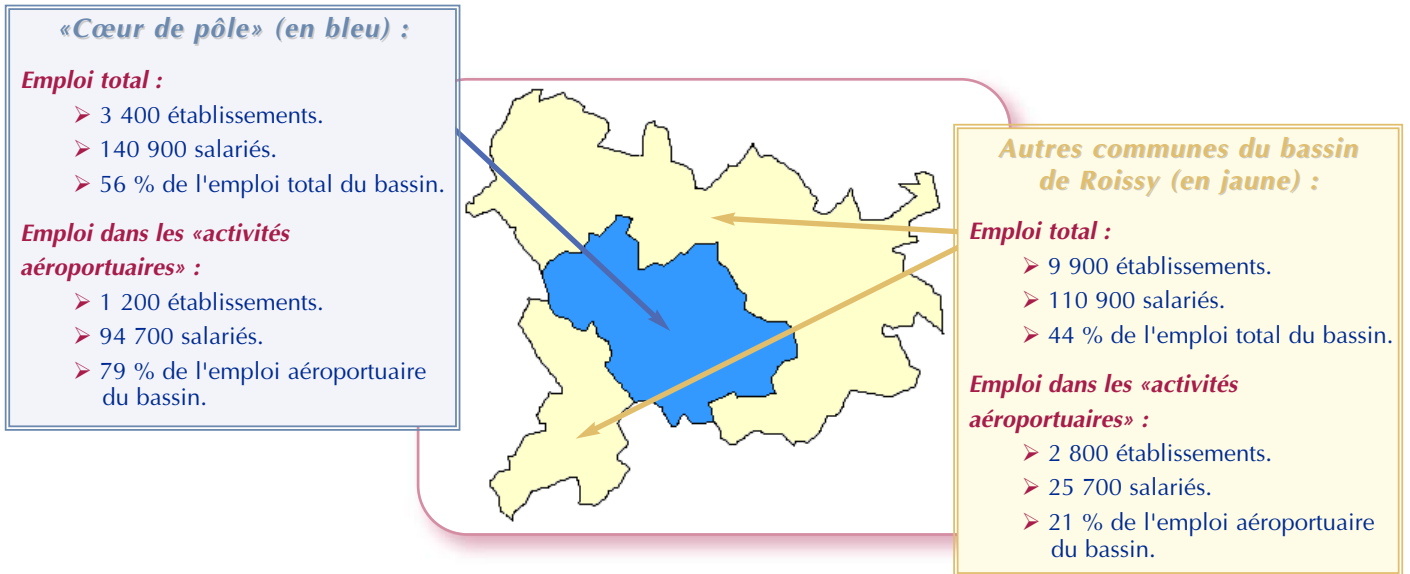
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIÉ AU SEIN DU BASSIN DE ROISSY PARMI LES PRINCIPALES «ACTIVITÉS AÉROPORTUAIRES»

(Indice 100 : 2001)



Zoom sur le «cœur de pôle» et les autres communes du bassin de Roissy

Le bassin d'emploi de Roissy a bénéficié d'un effet d'entraînement économique important provenant de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle depuis la création de ce dernier en 1974. Toutefois, toutes les communes de ce bassin n'en ont pas profité de la même manière. Les emplois aéroportuaires se sont fortement diffusés dans les communes proches de la plate-forme aéroportuaire. Le «cœur de pôle» du bassin de Roissy constitue ainsi un pôle économique très dynamique en comparaison des autres communes de ce bassin.

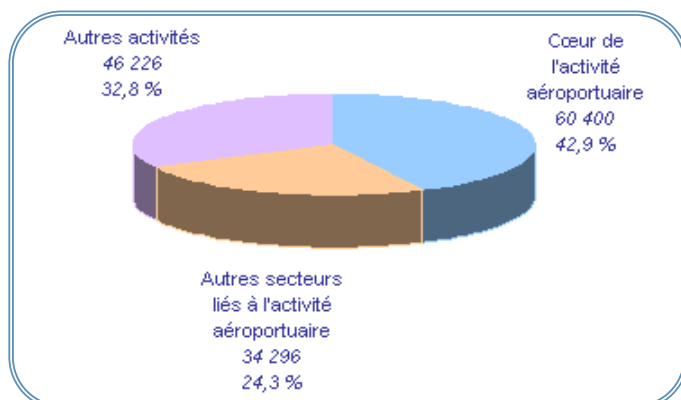


=> Une spécialisation autour des «activités aéroportuaires» dans le «cœur de pôle»

- En 2005, 141 000 salariés travaillent dans 3 400 établissements dans le «cœur de pôle». Les «activités aéroportuaires» rassemblent plus de deux tiers des effectifs de cette zone :
 - Les transports aériens dominent avec 40 300 postes dont 90 % chez Air France. Ils sont suivis par les services aéroportuaires (10 900 emplois) et le fret (9 100 postes). Ces activités opérationnelles sont en effet fortement implantées sur la plate-forme.
 - De par sa nécessité d'être proche de l'aéroport, l'hôtellerie-restauration (7 000 postes) est concentrée dans le «cœur de pôle».
 - Enfin, dans les services aux entreprises, secteurs très disparates, les activités dominantes sont la sécurité (7 200 emplois) et le nettoyage (6 800 postes).
- 111 000 salariés sont employés, en 2005, par 9 900 établissements au sein des autres communes du bassin de Roissy. L'emploi lié à l'aéroportuaire représente moins d'un quart des effectifs totaux de cette zone.

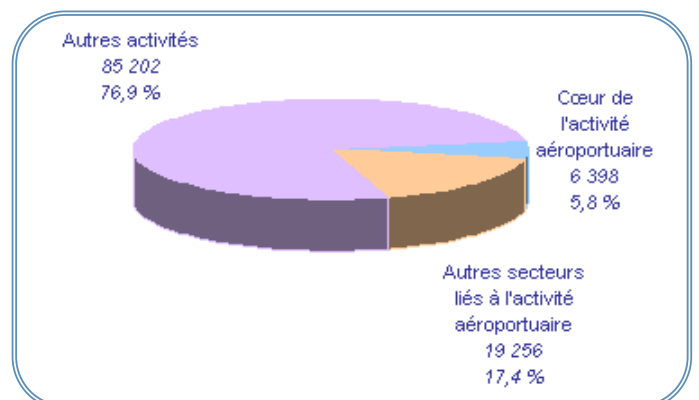
RÉPARTITION DE L'EMPLOI SALARIÉ PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ DANS LE «COEUR DE PÔLE» EN 2005

(Provisoire)



RÉPARTITION DE L'EMPLOI SALARIÉ PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ DANS LES AUTRES COMMUNES DU BASSIN EN 2005

(Provisoire)



Zoom sur le «cœur de pôle» et les autres communes du bassin de Roissy

=> Une hausse de 16 % de l'emploi total dans le «cœur de pôle» depuis 2001

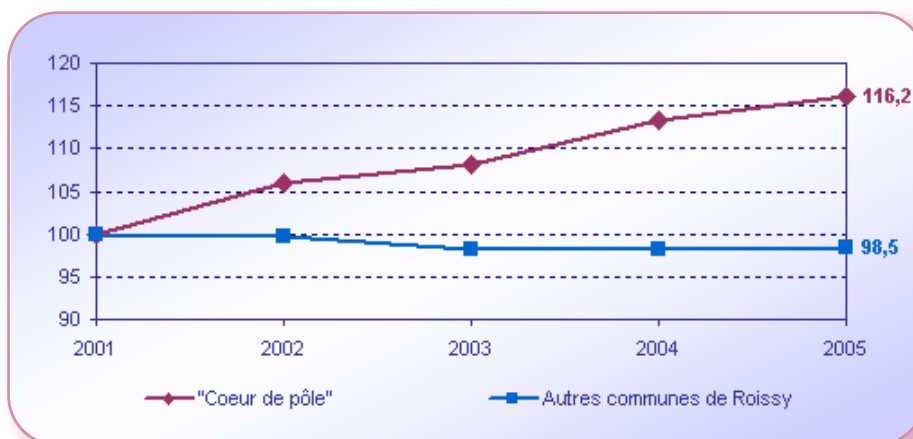
Entre 2001 et 2005, l'emploi salarié tous secteurs confondus au sein du «cœur de pôle» a augmenté de 16 % (- 1,5 % dans les autres communes du bassin de Roissy) en lien avec la progression du trafic aérien. Les effectifs employés par les entreprises aeroportuaires ont ainsi cru de 22 % dans cette zone sur la même période. Avec respectivement 6 400 et 2 500 postes de travail supplémentaires, les transports aériens et les services aeroportuaires ont nettement contribué à cet accroissement. En outre, la sécurité, très présente au sein du «cœur de pôle» a enregistré une hausse de 2 400 emplois depuis l'année 2001. Quant aux activités de nettoyage, elles y ont vu leurs effectifs progresser de 70 % sur cette période (+ 2 800 emplois).

Une analyse plus fine montre que l'emploi salarié total dans les trois communes où se développe la plate-forme aeroportuaire (Roissy-en France, Tremblay-en-France et Villepinte) a crû de 20 % depuis 2001 (19 000 postes supplémentaires dont les trois quarts provenant d'établissements aeroportuaires). Parmi les autres communes du «cœur de pôle», Le Mesnil-Amelot (+ 1 300 emplois) et Goussainville (+ 700 postes) se distinguent en termes de progression du nombre de salariés employés dans les «activités aeroportuaires». À noter aussi que les gains observés dans ces activités font plus que compenser les pertes enregistrées dans les autres secteurs.

Trois communes de Roissy (hors «cœur de pôle») sont particulièrement dynamiques sur cette période : Bondy (+ 700 emplois) grâce au conseil et assistance, Pantin (+ 700 postes) et Fosses (+ 600 emplois) grâce au commerce de gros.

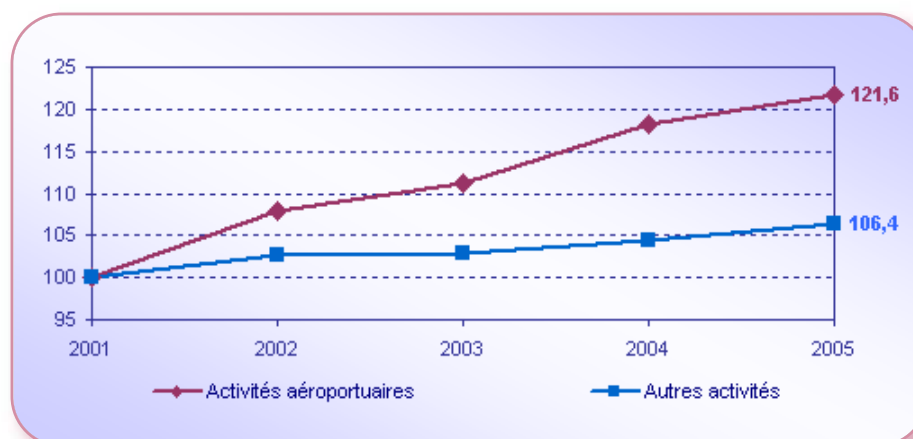
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE «COEUR DE PÔLE» ET DANS LES AUTRES COMMUNES DU BASSIN DE ROISSY

(Indice 100 : 2001)



ÉVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE «COEUR DE PÔLE» : ACTIVITÉS AÉROPORTUAIRES - AUTRES ACTIVITÉS

(Indice 100 : 2001)



Zoom sur le «cœur de pôle» et les autres communes du bassin de Roissy

ZOOM sur les zones d'implantation des entreprises

L'essor des activités de la plate-forme de Roissy a renforcé l'attractivité de l'espace économique pour les entreprises. De 2001 à 2005, le nombre d'établissements implantés sur le bassin de Roissy a augmenté de 4,1 % (soit + 500). Les évolutions ne sont pas homogènes selon le secteur d'activité : + 10 % dans la construction, + 5 % dans le tertiaire et - 11 % dans l'industrie.

En 2005, un quart des établissements du bassin de Roissy sont situés sur le seul «cœur de pôle». Les communes proches de l'aéroport bénéficient d'une croissance importante : avec près de 500 entreprises et 120 commerces implantés au sein de 300 hectares, sur un site à proximité de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, Paris Nord II est l'un des parcs d'activités franciliens les plus importants. Il concentre plus de 16 000 emplois.

Les effets d'entraînement de l'aéroport se manifestent aussi sur une aire d'influence très vaste : La Plaine St Denis, le Bourget, la Courneuve et le territoire Oise-la-Vallée (Compiègne, Creil, Senlis) possèdent des atouts dans la recherche industrielle et technologique, et bénéficient d'un potentiel économique industriel dynamique.

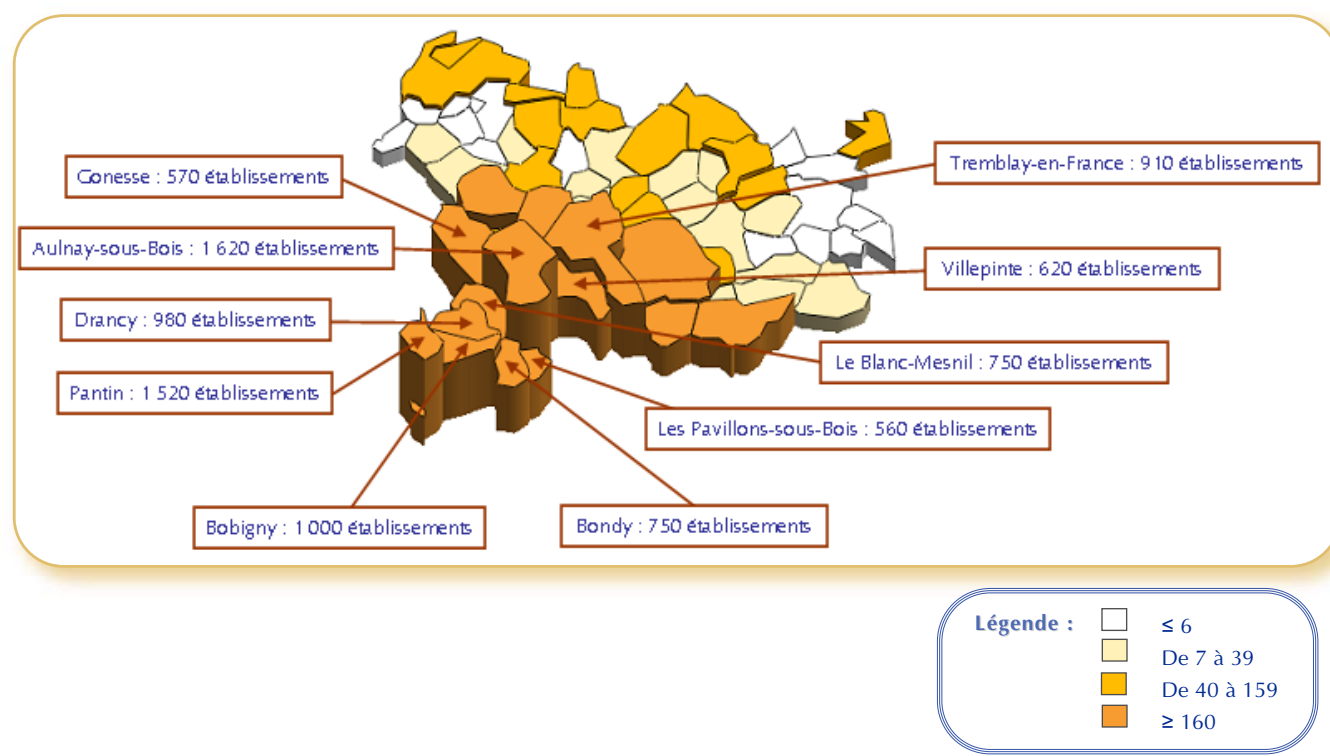
Par ailleurs, l'accessibilité, les transports en commun, les dessertes routières et autoroutières sont des facteurs décisifs de localisation pour les entreprises. «La zone d'emploi s'élargit. L'activité se reporte en périphérie et profite aux populations locales. Plus de 100 000 emplois sont ainsi concernés et ce chiffre pourrait être multiplié par trois* avec l'offre hôtelière et l'installation d'entreprises profitant de la proximité de Roissy», selon l'Observatoire des métiers de l'emploi et de la formation du pôle de Roissy.

Parallèlement, on observe un phénomène de départs d'entreprises localisées sur la plate-forme au profit de sites périphériques, attractifs par leur offre immobilière, les services aux entreprises ou l'offre foncière. C'est le cas, par exemple, à Gonesse, Goussainville ou le Thillay qui ont accueilli des entreprises sous-traitantes de la plate-forme.

Enfin, des actions ont été menées afin de développer un véritable système productif local notamment en promouvant et favorisant la création d'entreprises par la mise en place de pépinières d'entreprises. C'est le cas, par exemple, d'Aéropôle Roissy-CDG, association loi 1901, née en 2000 d'un partenariat entre Aéroports de Paris et les acteurs politiques et socio-économiques des trois départements du bassin de Roissy. Six ans après, sur les 37 entreprises ayant bénéficié d'un accompagnement personnalisé, 19 volent de leurs propres ailes.

* En comptant les emplois directs, indirects (hors plate-formes), induits (sous-traitance de rang strictement supérieur à 1) et catalysés (implantation d'entreprises non liée à l'activité mais effective en raison de la présence de l'aéroport).

Nombre d'établissements implantés sur le bassin de Roissy par commune en 2005



MÉTHODOLOGIE

Cette publication a été réalisée à partir des données statistiques concernant les établissements affiliés à l'Assurance chômage. Les principaux établissements de la plate-forme aéroportuaire de Roissy-Charles-de-Gaulle exclus de notre champ d'application lors de la période d'étude que sont Air France, Aéroports de Paris, Aéroports de Paris - navigation aérienne, La Poste centre aérien postal direction, La Poste (centre de traitement du courrier international), I.C.T.S. France (international consultants on targeted security), la Direction des Douanes et Droits Indirects, la Direction de la Police aux Frontières ont été ajoutés à notre base statistique. Leurs effectifs nous ont été transmis par l'Observatoire des métiers, de l'emploi et de la formation de l'aéroport de Paris-CDG.

Le «cœur de pôle» comprend les communes de Mauregard, Le Mesnil-Amelot, Mitry-Mory, Tremblay-en-France, Villepinte, Epiais-Lès-Louvres, Roissy-en-France, ainsi que celles de Goussainville, Le Thillay, Louvres et Compans.

Le bassin d'emploi de Roissy a été sélectionné au détriment de la zone d'emploi de Roissy-en-France (zonage d'étude de l'Insee). Cette dernière n'intègre pas notamment les communes de Tremblay-en-France et de Villepinte qui font partie du «cœur de pôle».

La nomenclature d'activités concernant les «activités aéroportuaires» nous a également été remise par l'Observatoire des métiers, de l'emploi et de la formation de l'aéroport de Paris-CDG.

Les activités aéroportuaires sont celles qui correspondent à la chaîne des services offerts sur un aéroport.

Le cœur de l'activité aéroportuaire est constitué :

- des transports aériens (réguliers et non réguliers) et de la maintenance aéronautique ;
- des services aéroportuaires ;
- du fret et de la messagerie ;
- de la manutention.

Les autres grandes activités plus ou moins directement liées à l'activité aéroportuaire sont :

- la sûreté – sécurité ;
- les services publics (services des Douanes, Direction de la Police de l'Air et des Frontières, Gendarmerie du Transport Aérien) ;
- la plupart des commerces de détail (en majeure partie de produits de luxe) ;
- l'hôtellerie-restauration et le commissariat hôtelier ;
- le nettoyage ;
- les transports terrestres (routiers et ferrés).

64 COMMUNES COMPOSANT LE BASSIN DE ROISSY

AULNAY-SOUS-BOIS	EPIAIS-LES-LOUVRES	LE PLESSIS-L'EVEQUE	MITRY-MORY	SAINT-WITZ
BELLEFONTAINE	EPINAY-CHAMPLATREUX	LE PLESSIS-LUZARCHES	MONTGE-EN-GOELE	SURVILLIERS
BOBIGNY	FONTENAY-EN-PARISIS	LE PRE-SAINT-GERVAIS	MOUSSY-LE-NEUF	THIEUX
BONDY	FOSSÉS	LE THILLAY	MOUSSY-LE-VIEUX	TREMBLAY-EN-FRANCE
CHARNY	GONESSE	LES PAVILLONS-SOUS-BOIS	NANTOUILLET	VAUDHERLAND
CHATENAY-EN-FRANCE	GOUSSAINVILLE	LONGPERRIER	OTHIS	VEMARS
CHALMONTEL	GRESSY	LOUVRES	PANTIN	VILLENEUVE-SOUS-DAMMARTIN
CHENNEVIERES-LES-LOUVRES	JAGNY-SOUS-BOIS	LUZARCHES	PUISEUX-EN-FRANCE	VILLEPARISIS
CLAYE-SOUILLY	JUILLY	MARCHEMORET	ROISSY-EN-FRANCE	VILLEPINTE
COMPANS	LASSY	MAREIL-EN-FRANCE	ROUVRES	VILLERON
CUISY	LE BLANC-MESNIL	MARLY-LA-VILLE	SAINT-MARD	VILLIERS-LE-SEC
DAMMARTIN-EN-GOELE	LE MESNIL-AMELOT	MAUREGARD	SAINT-MESMES	VINANTES
DRANCY	LE PLESSIS-AUX-BOIS	MESSY	SAINT-PATHUS	